

## **PRESSEMITTEILUNG**

Schweinfurt, 28.05.2025

### **W&P GmbH setzt auf Telematik von GPSoverIP für elektrische LKW-Flotte**

Effizientes Flottenmanagement für E-Nutzfahrzeuge: GPSauge-Hardware liefert entscheidende Fahrzeugdaten

Die Elektrifizierung schwerer Nutzfahrzeuge bringt neue Anforderungen an das Flottenmanagement mit sich. Die W&P GmbH rüstet daher ihre komplette E-LKW-Flotte mit Telematiklösungen von GPSoverIP aus. Das GPSauge-System liefert umfassende Telemetriedaten in Echtzeit – von der verbleibenden Reichweite bis zum Batteriezustand. Damit entsteht die notwendige Datentransparenz für ein effizientes und intelligentes Lademanagement im Fuhrpark.



Elektrisch unterwegs in die Zukunft: E-LKW ausgestattet mit GPSauge-Telematik von GPSoverIP

Die W&P GmbH treibt die Elektrifizierung ihrer Fahrzeugflotte konsequent voran und setzt dabei auf GPSoverIP als Telematikpartner. Insgesamt werden rund 25 bis 30 schwere E-LKWs mit spezialisierter GPSauge-Hardware sowie dem zentralen Flottenmanagementsystem GPS-Explorer ausgerüstet.

Mit der neuen Ladeinfrastruktur von W&P – dem größten privaten Ladepark für LKWs in Bayern, bestehend aus 56 Ladesäulen und einer Speicherkapazität von 15 Megawatt – entsteht ein zukunftsweisendes Modell für die gesamte Branche. Doch Infrastruktur allein reicht nicht aus: Um elektrische Fahrzeuge wirtschaftlich und zuverlässig betreiben zu können, braucht es datenbasierte Steuerung, Transparenz und intelligente Ladeplanung.

#### **E-Flottenmanagement auf neuem Niveau**

Die Telematiklösung von GPSoverIP liefert in Echtzeit entscheidende Fahrzeug- und Telemetriedaten – darunter Kilometerstand, Ladezustand, verbleibende Reichweite, Batterietemperatur und Ladedauer. Diese Daten werden über die GPSauge-Hardware erfasst und via CAN-Bus oder alternative Erfassungstechniken direkt an das Webportal GPS-Explorer übertragen. Auch wenn der herstellerseitige FMS-Standard (Fleet Management System) aktuell noch keine vollständigen E-Telemetriedaten liefert, ermöglicht die GPSauge-Technologie bereits heute den Zugriff auf zentrale Parameter wie Energieverbrauch, Ladezyklen oder zurückgewonnene Energie.

„Mit dem Umstieg auf E-LKWs geht die W&P GmbH einen mutigen Schritt in Richtung nachhaltiger Logistik – und setzt gleichzeitig auf digitale Intelligenz in der Fahrzeugsteuerung“, erklärt Dirk Jurleit, Bereichsleitung Vertrieb & Personal bei der GPSoverIP GmbH. „Unsere Lösungen liefern die nötige Transparenz und Effizienz, um aus Elektromobilität echten wirtschaftlichen Nutzen zu ziehen.“

#### **Ladezeiten planen, Stromkosten optimieren – mit vernetzter Intelligenz**

Ein zentraler Zukunftsbaustein im E-Flottenmanagement liegt in der intelligenten Koordination von Ladevorgängen. Die Nutzung selbst erzeugter Energie – etwa aus Photovoltaikanlagen – kollidiert häufig mit zeitversetzten Ladebedarfen, während gleichzeitig Strompreise starken Schwankungen unterliegen. In Zukunft wird es entscheidend sein, diese Dynamiken gezielt zu steuern.

Die W&P GmbH verfolgt das Ziel, Fahrzeugdaten, Ladeinfrastruktur und Energiemanagementsysteme in ein integriertes Gesamtsystem zu überführen. Telematiklösungen wie die von GPSoverIP unterstützen diesen Ansatz und ein zentrales Charge Management Tool könnte es künftig ermöglichen, Laderoutinen vorausschauend zu planen, Betriebsabläufe mit Energietarifen abzustimmen und Ladevorgänge netz- und kostenoptimiert durchzuführen.

## Rolle der Telematik bei der Energiewende im Schwerlastverkehr

W&P adressiert mit ihrer E-Flottenstrategie zentrale Herausforderungen der Energiewende im Schwerlastverkehr. GPSoverIP liefert dabei die technologische Infrastruktur, um diese Strategie mit präziser Datenerfassung und -übertragung zu unterstützen. Die Bündelung relevanter Informationen in einer vernetzten Plattform ermöglicht datenbasierte Entscheidungen im täglichen Flottenbetrieb – ein entscheidender Schritt hin zu höherer Effizienz, wirtschaftlichem Ressourceneinsatz und einer nachhaltigen Logistik.

Weitere Informationen unter [www.GPSoverIP.de](http://www.GPSoverIP.de) oder [www.GPSauge.de](http://www.GPSauge.de)

### Pressefotos

Bildmaterial: © GPSoverIP | Abdruck honorarfrei - Belegexemplar erbeten.



Abb. 01a: Elektrisch unterwegs in die Zukunft: E-LKW ausgestattet mit GPSauge-Telematik von GPSoverIP



Abb. 01b: Fahrzeugtelematik und Telemetriedaten im Zusammenspiel mit der Flottenmanagementsoftware GPS-Explorer: Effiziente Steuerung der E-LKW-Flotte in Echtzeit.



Abb. 02: Eingesetzte Lösung: GPSauge MI6 Pro – voll kompatibel mit batterieelektrischen LKWs und erweitertem E-Telemetrie-Zugriff



Abb. 03a: Das Fahrerdisplay GPSauge TAB



Abb. 03b: Detailaufnahme des GPSauge TAB – sturz- und stoßsicheres 8-Zoll Tablet mit Industriegehäuse



Abb. 04a: Teil des größten privaten LKW-Ladeparks Bayerns: Ladeinfrastruktur der W&P GmbH.



Abb. 04b: Close-up einer Ladesäule im Ladepark der W&P GmbH – Basis für intelligentes Lademanagement.

## **Pressekontakt**

Petra Balling  
Leitung Marketing & PR  
T: +49 9721 796973-56  
[p.balling@gpsoverip.de](mailto:p.balling@gpsoverip.de)

## **Über GPSoverIP**

Die GPSoverIP GmbH, gegründet im Jahr 1996 und mit Sitz in Schweinfurt, zählt zu den führenden Anbietern innovativer Telematiklösungen für die Transport- und Logistikbranche. Mit jahrzehntelanger Expertise in der Entwicklung maßgeschneiderter Telematiksysteme trägt GPSoverIP dazu bei, die Effizienz, Transparenz und Digitalisierung in der Branche sowie in vielen anderen Mobilitätsbereichen voranzutreiben.

Unter dem Markennamen "GPSauge" bietet GPSoverIP skalierbare und modulare Soft- und Hardwarelösungen für Flotten- und Fuhrparkmanagement, GPS-Ortung, vernetzte Mobilitäts- und IoT-Anwendungen sowie drahtlose Kommunikationstechnologien und sichere Cloud-Dienste. Das umfasst maßgeschneiderte Lösungen für kleine, mittlere und große Fuhrparks.

Das patentierte GPSoverIP/DATAoverIP-Verfahren ermöglicht eine leistungsfähige, globale Live-Objektortung durch revolutionäre Übertragungsstandards für Geo- und Nutzerdaten. Die Lösungen ermöglichen Anwendungen wie Fahrzeugortung in Echtzeit, Fuhrparkmanagement, Arbeitszeiterfassung, Auftrags- und Dispositionsverwaltung, Kommunikation, Strecken- und Tourenplanung, Fahrtenbuch sowie die Erfassung von Telemetriedaten für Auswertungen zur Fahrstilanalyse, Kraftstoffverbrauch und Tacho-Datenverwaltung.

GPSoverIP zählt namhafte Unternehmen aus dem Schienenverkehr, darunter große nationale Bahnkonzerne, sowie führende Speditions- und Logistikunternehmen zu seinen Kunden. Das Unternehmen bedient ein breites Branchenspektrum, darunter Transportunternehmen, Logistikdienstleister und KEP-Dienste (Kurier-, Express- und Paketdienste) sowie Nischenmärkte wie Schifffahrt, Mineralöl-, Schwerlast- und Pharmatransport. Im Motorsport hat sich das GPSoverIP mit spezialisierten Racing-Applikationen etabliert und ist ein gefragter Partner führender Rennsportveranstalter wie dem Deutschen Motor Sport Bund (DMSB), ADAC und die NLS Sport insbesondere für die Nürburgring Langstrecken-Serie (NLS). Kommunen und öffentliche Einrichtungen wie Hessen Mobil, die Stadt Schweinfurt und der Flughafen Leipzig/Halle setzen auf die leistungsstarken Systeme von GPSoverIP im Winterdienst und Bauhofmanagement.

Mit außergewöhnlicher Kundennähe und flexiblen Lösungen bietet GPSoverIP eine hohe Anpassungsfähigkeit an unterschiedlichste Geschäftsmodelle. Das Unternehmen setzt auf kontinuierliche Weiterentwicklung und Patente, um seine Marktführerschaft in der Telematikbranche zu behaupten. Geschäftsführer André Jurleit führt das Unternehmen mit einer klaren Vision und einem starken Fokus auf Technologie und Innovation.

***Telematik für alle Ansprüche.***

Weitere Informationen zu GPSauge und Technologie von GPSoverIP finden Sie unter [www.gpsauge.de](http://www.gpsauge.de).